Утверждаю:
Генеральный директор
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
_____А.С.Крутцов
"31" 07 2026 г.

Прейскурант аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов АО "Аэропорт Южно-Сахалинск" ОП "Аэропорт Шахтерск"

вводится в действие с "01" августа 2026 года

№ п/п	Наименование услуг	Дата ввода	Единица измерения	Стоимость без НДС
I. Аэропортовые сборы				
1.1.	Сбор за взлет-посадку*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	2 567,00
1.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности*	13.02.2026	руб./т МВМ ВС	735,00
1.3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки*	13.02.2026	% от сбора за взлет-посадку в час	5,00
1.4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) на внутренних воздушных линиях*	13.02.2026	руб./пасс.	342,00
II. Тарифы за наземное обслуживание				
2.1.	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях*	13.02.2026	руб./пасс.	526,00
2.2.	Тариф за обработку грузов и почты	01.01.2026	руб./кг	32,00
2.3.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 сутки:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ от 30 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	18 150,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, DHC-8-400 (ВС МВМ от 20 до 30 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	10 890,00
	DHC-8-200, DHC-8-300, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 20 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	7 260,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./сутки	4 903,00
2.4.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 час:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ от 30 до 50 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	756,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, DHC-8-400 (ВС МВМ от 20 до 30 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	454,00
	DHC-8-200, DHC-8-300, Як-40 (ВС МВМ от 12 до 20 тонн вкл.)	01.01.2026	руб./час	303,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./час	204,00
2.5.	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом с ПВК жидкостью (без ПВК жидкости) *	13.02.2026	руб./тонна	3 800,00
2.6.	Тариф за хранение авиационного топлива*	13.02.2026	руб./тонн/сутки	182,00
2.7.	Тариф за обеспечение запуска авиационных двигателей с помощью аэродромного источника питания Hobart JetEx-6D	01.01.2026	руб./обсл.	2 428,00
2.8.	Тариф за подачу электрической энергии с помощью аэродромного источника питания Hobart JetEx-6D	01.01.2026	руб./мин.	240,00
2.9.	Тариф за обеспечение приема и выпуска:			
	Ан-26, Ан-24, Як-40, DHC-8	01.01.2026	руб./обсл.	3 800,00
	Ан-2, Ан-28, Ан-38, Л-410, DHC-6, Twin Commander	01.01.2026	руб./обсл.	3 400,00
	вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./обсл.	1 800,00

2.10.	Тариф за противообледенительную обработку с использованием ПОЖ жидкости:			
	ВС до 40 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	5 150,00
	ВС свыше 40 до 80 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	9 700,00
2.11.	Стоимость авиационного топлива, специальных жидкостей:			
	Противооблединительная жидкость Авиафло ЕГ	01.01.2026	руб/литр	282,33
	ПВК жидкость	01.01.2026	руб/кг	722,37
	Авиационное топливо	01.08.2026	руб/тн	155 490,00
2.12.	Тариф на технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта	01.07.2026	руб/час	25 040,00
2.13.	Работа вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным)	01.07.2026	руб/час	25 040,00
2.14.	Тариф за обеспечение слива авиационного топлива	13.02.2026	руб./тонна	3 800,00
2.15.	Тариф за хранение ГСМ	01.07.2025	руб./тонн/сутки	182,00

Примечание:

1. Сборы (тарифы), помеченные звездочкой (*), регулируются государством.
2. Сборы за взлет-посадку, транспортную безопасность применяются по группам ВС, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:
   - воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно -0,25
   - воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно -0,5
   - самолеты свыше 12 тонн -1
   - вертолеты свыше 12 тонн -0,5

   Максимальная взлетная масса ВС применяется в тоннах с округлением до третьего десятичного знака после запятой по правилам математического округления.
3. При расчете платы за стоянку (п.1.3):
   - время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку;
   - время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
     до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
     30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).
4. Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) определяется в следующем порядке:
   - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному сбору;
   - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному сбору, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
   - за детей до 2 лет - сбор не взимается.
5. Тариф за обслуживание пассажиров определяется в следующем порядке:
   - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному тарифу;
   - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному тарифу, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
   - за детей до 2 лет - плата не взимается.
6. При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
   - до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
   - 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

   Плата за временную стоянку на аэродроме, рассчитанная по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, взимается при временной стоянке воздушного судна свыше одних суток.

   При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, плата за часть суток рассчитывается по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, за каждый час стоянки воздушного судна.

   Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку.

7. За полный комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного аэронавигационным паспортом или инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, на основании направленной и согласованной Аэропортом заявки Перевозчика взимается плата, рассчитанная на основе аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженная на коэффициент в размере 1,4. Надбавка применяется ко всем услугам, которые были оказаны при наземном обслуживании рейсов (на прилет и /или на вылет) до момента окончания периода работы Аэропорта и фактического вылета ВС.

8. При продлении регламента работы аэропорта с Перевозчика взимается тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы Главного оператора согласно Прейскуранту тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов АО "Аэропорт Южно-Сахалинск" ОП"Аэропорт Шахтерск". Неполный час продления регламента работы аэропорта округляется до целого часа.
   Продление регламента работы аэропорта по заявке Перевозчика в выходные и не рабочие праздничные дни возможно при условии открытия аэропорта не более, чем на 4 часа, вне зависимости от выполнения (не выполнения) полетов по метеоусловиям или техгодности, оплата такого продления производится исходя из фактического времени продления регламента работы аэропорта по тарифу за технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта.
   Работа аэропорта вне регламента обеспечивается только после согласования с АО "Аэропорт Южно-Сахалинск".
9. Неполный час работы вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным) округляется до целого часа.
10. НДС взимается в соответствии с действующим законодательством

Начальник ПЭО Е.В. Душкина